



## 1. APLICACIONES

Cuadro de maniobra diseñado para aplicaciones industriales como puertas rápidas, puertas industriales seccionales o puertas correderas pesadas.

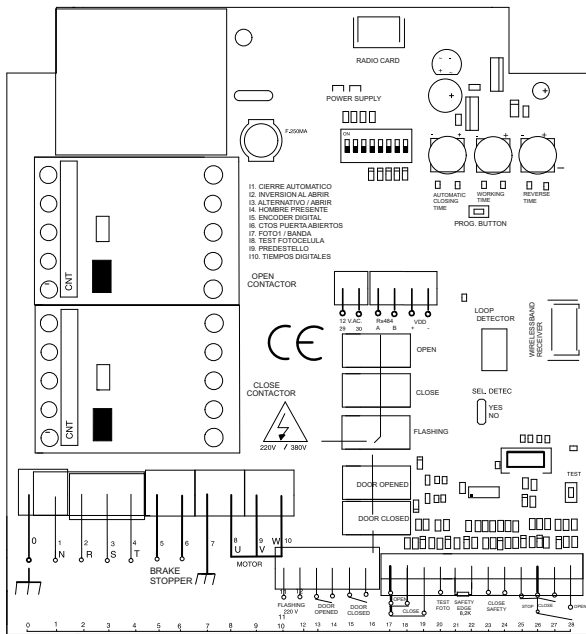
**Admite:**

- DMT: Tarjeta selector magnético /int. seguridad / apertura.
- SRT BAND: Tarjeta receptora sistema WIRELESSBAND para bandas resistivas / ópticas.
- SRT: Tarjeta de radio para emisores 433 o 868 MHz según modelo.

## 2. FUNCIONAMIENTO

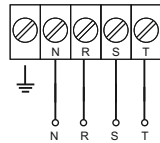
- El panel de control puede activarse mediante el TEST placa CI, pulsador P.ABRIR (26-28) o mediante la Tarjeta de Radio. La maniobra finaliza por la activación del FC correspondiente, la finalización del tiempo de funcionamiento o la finalización del recorrido mediante encoder.
- Con opción 3 ON, si durante la maniobra de apertura se da una orden (pulsador abrir o emisor), la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.
- Pulsando STOP, la puerta se para. Es necesario pulsar los botones OPEN o CLOSE para reactivar la operación.
- Con opción 3 ON, si durante la maniobra de cierre se da una orden (pulsador abrir o emisor), el equipo realiza una inversión de la maniobra (STOP - OPEN).

## 3. CONEXIONES

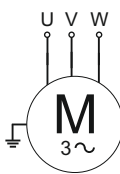


### 3.1 CONEXIONADO ALIMENTACIÓN Y MOTOR

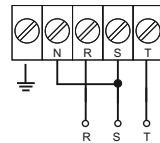
**ALIMENTACIÓN TRIFÁSICA**



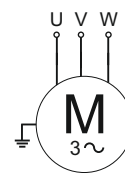
**MOTOR 380V TRIFÁSICO**



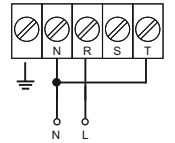
**ALIMENTACIÓN TRIFÁSICA 220V**



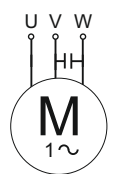
**MOTOR 220V TRIFÁSICO**



**ALIMENTACIÓN MONOFÁSICA**



**MOTOR 220V MONOFÁSICO**



### 3.2 DETECTOR LAZO MAGNÉTICO



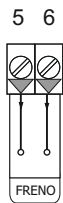
**SIN DETECTOR LAZO MAGN.**



**CON DETECTOR LAZO MAGN.**

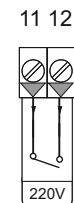
### 3.3 TERMINALES

**FRENO**

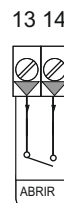


Libre de tensión (contacto) o 220V, según modelo.

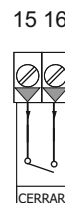
**DESTELLO 220V**



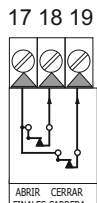
**PUERTA ABIERTA**



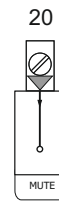
**PUERTA CERRADA**



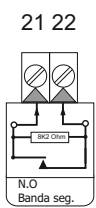
**FINAL DE CARRERA**



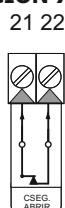
**AUTOTEST**



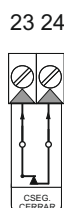
**BANDA SEGURIDAD (OPCIÓN 7 ON)**



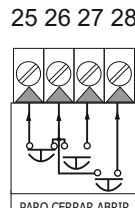
**SEGURIDAD ABRIR (OPCIÓN 7 OFF)**



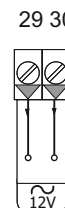
**SEGURIDAD CERRAR**



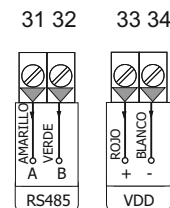
**BOTONES**







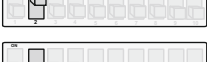

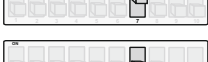
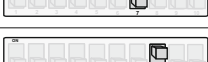








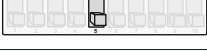
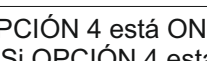

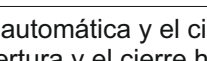
**ALIMENTACIÓN ACCESORIOS**



**ENCODER DIGITAL**



4. OPCIONES

<p><b>BAJADA AUTOMÁTICA</b></p>  - La puerta cierra automáticamente.  - NO hay cierre automático	<p><b>CONTACTOS PUERTA</b></p>  - Contactos puerta normalmente abiertos.  - Contactos puerta normalmente cerrados.
<p><b>INHIBICIÓN PARO AL ABRIR</b></p>  - NO podemos detener la puerta mientras abre.  - Podemos detener la puerta mientras abre.	<p><b>BANDA/ FOTOCÉLULA</b></p>  - Entrada 21-22 actúa como Banda resistiva 8k2  - Entrada 21-22 actúa como contacto seguridad mecanico (N.C)
<p><b>PULSADOR ABRIR / ALTERNATIVO</b></p>  - La tarjeta radio / pulsador ABRIR trabaja como un botón alternativo.  - La tarjeta radio / pulsador ABRIR trabaja como pulsador abrir	<p><b>TEST FOTOCÉLULA</b></p>  - Activado  - Desactivado.
<p><b>HOMBRE PRESENTE*</b></p>  - Maniobras con pulsadores ABRIR y CERRAR activados permanentemente.  - Apertura y cierra sin función hombre presente.	<p><b>PREDESTELLO</b></p>  - Destello antes de empezar la apertura y el cierre.  - NO hay destello antes de empezar la apertura y el cierre.
<p><b>ENCODER DIGITAL</b></p>  - Activado.  - Desactivado	<p><b>TIPO PROGRAMACIÓN</b></p>  - Programación digital del tiempo de maniobra.  - Tiempos de maniobra según potenciómetros

\*Si OPCIÓN 4 está ON y OPCIÓN 3 ON el cuadro realiza la apertura automática y el cierre hombre presente. Si OPCIÓN 4 está ON y OPCIÓN 3 OFF el cuadro realiza la apertura y el cierre hombre presente.

5. TEMPORIZADORES

TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO (WAITING)



Regula el tiempo de cierre. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar. Mínimo - 6 a 8 seg. Máximo - 110 seg

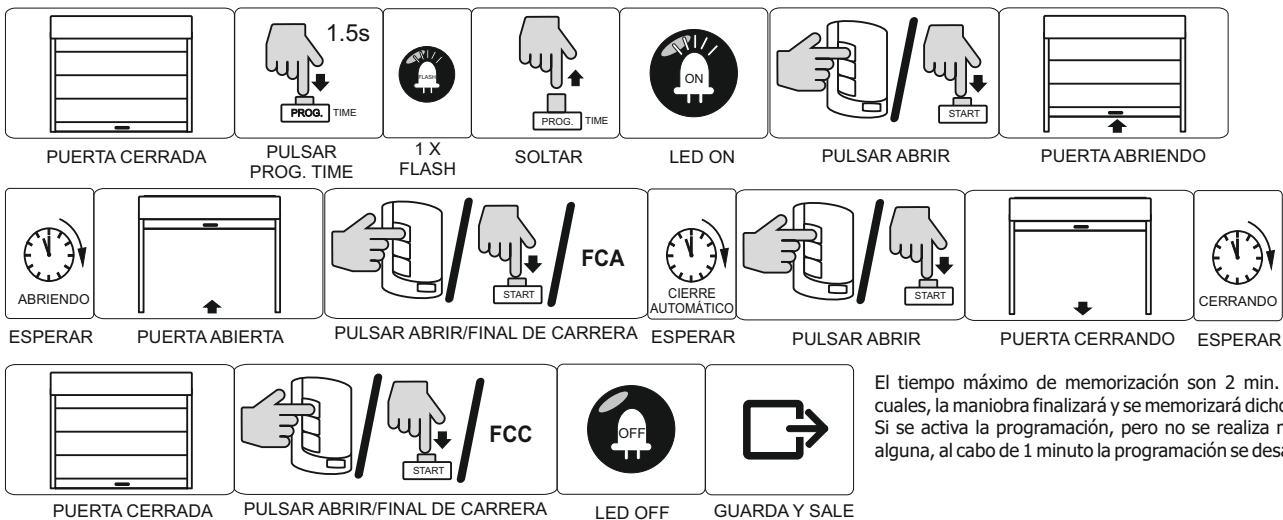


Regula el tiempo de cierre y de apertura. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar. Mínimo - 6 a 8seg Máximo- 85 seg



Regula el tiempo de inversión de maniobra. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar. Mínimo - 0.5 seg Máximo - 7.5 seg

6. PROGRAMACIÓN DIGITAL DEL TIEMPO DE MANIOBRA



El tiempo máximo de memorización son 2 min. Tras los cuales, la maniobra finalizará y se memorizará dicho limite. Si se activa la programación, pero no se realiza maniobra alguna, al cabo de 1 minuto la programación se desactivará.

\*El tiempo de cierre automático, siempre es regulado por el potenciómetro de color VERDE.

## 8. RELÉ PUERTA ABIERTA Y RELE PUERTA CERRADA

El relé puerta abierta se activa cuando el cuadro llega a la posición delimitada por el encoder o por el final de carrera de abrir.  
El relé puerta cerrada se activa cuando el cuadro llega a la posición delimitada por el encoder o por el final de carrera de cerrar.  
Los relés tienen contactos de salida normalmente abiertos, al llegar a la posición de activos el contacto se cierra. Si se desea el comportamiento inverso se debe activar la opción 6.

## 9. ENCODER RS 485 (KOSTAL)

Con la opción I5 en ON el cuadro puede funcionar con encoder digital RS485.  
Para programar el encoder seguir los siguientes pasos:

Condiciones iniciales:

- Puerta en reposo
- Tener conectado un pulsador para abrir en los terminales 26-28 y un pulsador para cerrar en los terminales 26-27
- Opción 5 en ON

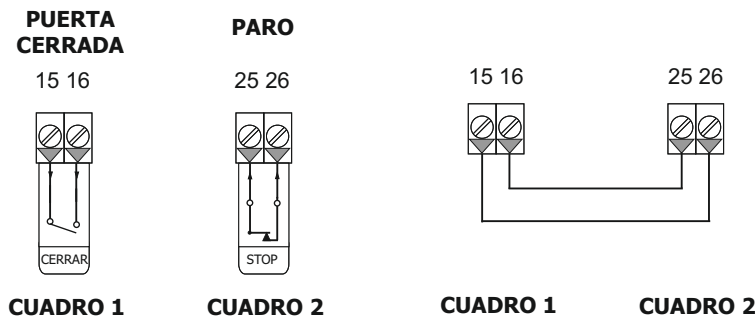
Los pulsadores de Abrir y cerrar servirán para ajustar la posición de la puerta en cerrada y abierta durante el proceso de programación.

Proceso:

- Pulsar botón PROG durante 1.5seg. El led PROG se mantiene encendido.
- Con el pulsador CLOSE ajustar la puerta hasta la posición de cerrar.
- Una vez ajustada pulsar el botón PROG durante 1.5seg. El Led PROG parpadeará.
- Con el pulsador OPEN ajustar la puerta hasta la posición de abierta. (DEAD MAN)
- Una vez ajustada pulsar el botón PROG durante 1.5seg.
- La salida de luz de destello se activará.
- Apretar el pulsador de CERRAR.
- El cuadro accionará el motor hasta llevarlo a la posición de puerta cerrada ajustado anteriormente y saldrá del proceso de programación. Led PROG OFF.

## 10. FUNCIÓN ESCLUSA

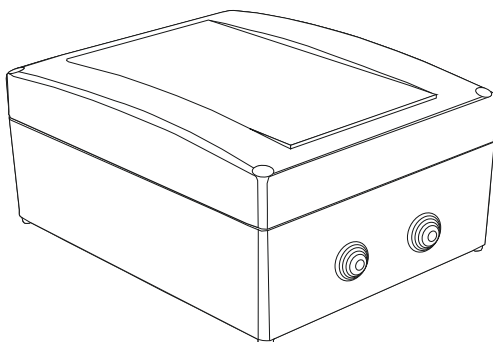
- Conectar la salida del relé puerta cerrada a la entrada del paro del siguiente cuadro



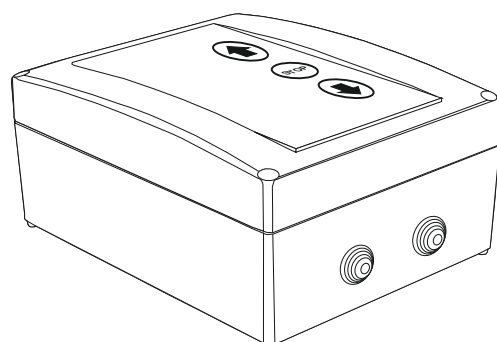
## 11. VERSIONES

### POWER 1R0

- POWER 1R0: Equipo con caja de plástico.



- POWER K 1R0: Equipo con caja de plástico y pulsadores (membrana frontal).



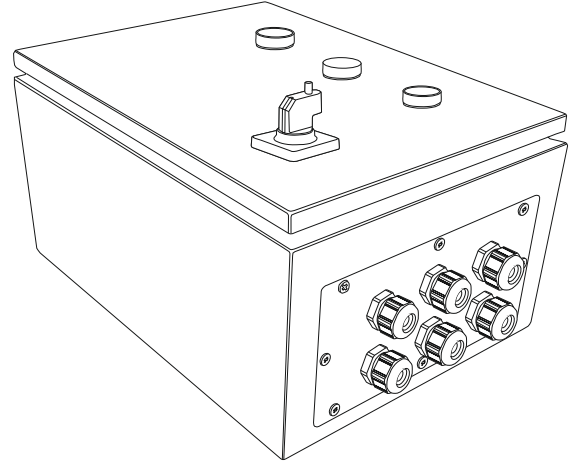
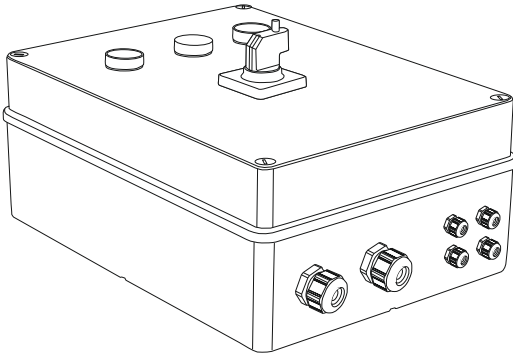
**POWER I 1R0**

- POWER I 1R0: Equipo con caja de plástico, pulsadores (ALT / STOP), seccionador y piloto luminoso.

- POWER GI 1R0: Equipo con caja de plástico, pulsadores (ALT / STOP), seccionador, piloto luminoso y guarda motor.

- POWER IM 1R0: Equipo con caja metálica, pulsadores (ALT / STOP), seccionador y piloto luminoso.

- POWER GIM 1R0: Equipo con caja metálica, pulsadores (ALT / STOP), seccionador, piloto luminoso y guarda motor.



\* Consultar para el cambio del pulsador STOP, a paro de emergencia con seta.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Alimentación	380/220V AC +/- 10%
Motor	220V / 380V 3HP
Potencia motor	1.5HP / 3HP
Salida alimentación accesorios	12V AC 500mA
Contacto puerta garaje	Libre de tensión
Salida luz destello	220V 10A
Tiempo trabajo	De 8 seg a 80 seg
Tiempo cierre automático	De 5 seg a 120 seg
Tarjeta Radio	Opcional
Loop Detector Card	Opcional
Tarjeta inhibidor fotocélula	Opcional
Temperatura trabajo	-20 a 50°C

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE  
Para mas información consultar [www.aerf.eu](http://www.aerf.eu)

**ATENCIÓN!!**

- La instalación y la puesta a punto de la instalación sólo puede ser ejecutada por personal cualificado.

