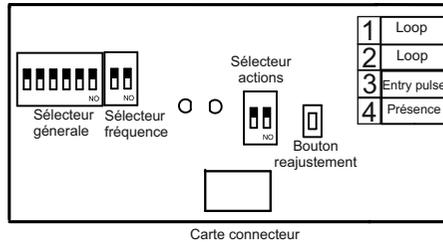


Mode d'Emploi

(DMT)



Carte pensée pour détecter le pas de véhicules.
La carte s'auto-alimente à l'insérer au connecteur approprié de l'automatisme.
Entrée du lien au détecteur protégée des surs-tensions.
Réajuste automatique.

INSTALLATION DE LA CARTE

Avant de procéder à l'installation de la carte à l'automatisme, il faut s'assurer de la déconnexion de la tension de l'alimentation.
Insérer la carte au connecteur indiqué comme Carte Détecteur ou nom semblable.
Le détecteur doit être installé si près du lien comme soit possible et on doit faire la connexion avec un câble tressé.
Au connecter l'alimentation à la table de manœuvres, le détecteur entrera automatiquement en phase de réajustement.

SELECTEUR DE FRÉQUENCE

OPTION 1 - 2 : Sélectionne la fréquence de travail du détecteur

- OFF - OFF** - Fréquence maximale d'oscillation
- OFF - ON** - Fréquence demi-maximale d'oscillation
- ON - OFF** - Fréquence medio-minimale d'oscillation
- ON - ON** - Fréquence minimale d'oscillation.

SELECTEUR D' ACTIONS

OPTION 1 - 2 : Sélectionne l'action à provoquer par le détecteur

- OPTION 1** - Il active la fonction d'ouverture par la table de manœuvre quand il détecte un véhicule.
- OPTION 2** - Il active la fonction de sécurité par la table de manœuvre quand il détecte un véhicule. Dans le cas d'utiliser cette fonction, il est nécessaire avoir le pont des bornes C.Seg de la table de manœuvre. Dans le cas d'utiliser un autre système de sécurité, il doit être connecté en série.

INDICATEURS LUMINEUX

Il y a 2 leds, un rouge et l'autre vert, qui nous indiquent les suivantes conditions de fonctionnement :

VERT	ROUGE	
ON	ON	Reajustement
INTERMIT	OFF	Le lien est trop petit ou il est coupé. Si le lien n'est pas coupé, essayer de sélectionner une fréquence inférieure et réajuster le détecteur.
OFF	INTERMIT	Le lien est trop grand ou il y a trop de tours au lien. Essayer de sélectionner une fréquence supérieure et réajuster le détecteur à nouveau.
OFF	ON	Vehicule détecté

FUNCTIONNEMENT

Le lien senseur du détecteur magnétique génère un flux magnétique qui s'altère par un changement brusque grâce à la proximité d'une masse métallique (véhicule) qui a une influence sur elle. Celui-ci provoque la détection du véhicule en agint en conséquence.

Impulse entrée	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
Présence	OFF	ON	ON	ON	OFF

Au moment de détecter un véhicule, il provoque 2 actions (si elles sont permises), donner un impulse d'entrée (ex : Pour ouvrir la porte) et donner un signe de présence autant que le véhicule est sur le lien.
Le Led rouge indique quand un véhicule est détecté.

Le bouton de réajustement sert à réajuster le détecteur à quelconque variation qui peut se produire sur le lien ou environ qui peuvent l'affecter. Le détecteur entre automatiquement dans le mode 'réajustement' au moment de connecter l'alimentation ; mais en appuyant sur le bouton nous provoquerons un réajustement s'il est nécessaire.

CONDITIONS À TENIR COMPTE

Quand deux liens de détecteurs différents sont très proches, le champ magnétique de l'un interfère sur l'autre. Pour éviter ce phénomène, il faut sélectionner une fréquence d'oscillation différente pour chaque détecteur et situer les liens à la plus longue distance possible (1mètre minimum).

DESCRIPTION BORNES

- 1 Connexion au lien senseur
- 2 Connexion au lien senseur
- 3 Impulse d'entrée (Sortie collecteur ouvert)
- 4 Présence (Sortie collecteur ouvert).

La connexion de la carte a les mêmes sorties que le tableau de commandements QDM.

SÉLECTEUR GÉNÉRAL

OPTION 1- Sélectionne la détection permanente ou

- ON** Passés 25 minutes après la détection d'un véhicule, le détecteur désactive la sortie de présence.
- OFF** Détection permanente et indéfinie pendant la détection d'un véhicule.

OPTION 2/3- Sélectionne le retard en désactivation de la sortie de présence

- OFF - OFF** - Pas de retard
- OFF - ON** - Retard de 2 sec
- ON - OFF** - Retard de 5 sec
- ON - ON** - Retard de 10 sec

OPTION 4/5/6 - Sélectionne la sensibilité du détecteur magnétique, entre 1 (minimale) et 8 (maximale)

- OFF - OFF - OFF** - Niveau 1 (MIN)
- OFF - OFF - ON** - Niveau 2
- OFF - ON - OFF** - Niveau 3
- OFF - ON - ON** - Niveau 4
- ON - OFF - OFF** - Niveau 5
- ON - OFF - ON** - Niveau 6
- ON - ON - OFF** - Niveau 7
- ON - ON - ON** - Niveau 8 (MAX)

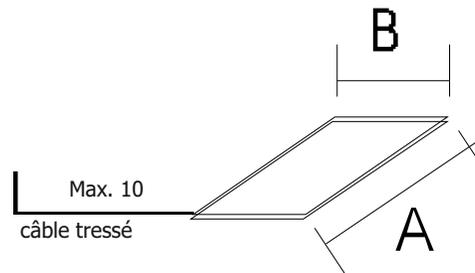
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	12V connecteur table manœuvre
Consommation sortie active/repos	17mA /15mA
Sortie	Collecteur ouvert jusqu'à 100mA
Sélection d'options	Détection Permanente
	Retard désactivation
	Sensibilité
	Fréquence oscillation
	Fonction à activer
Fréquence d'oscillation	40KHz a 140KHz
Sensibilité	8 niveaux de sélection
Lien	60 à 120uHm
Température travail	-20 à +85°C
Dimensions	85 x 41mm

INSTALLATION DU LIEN

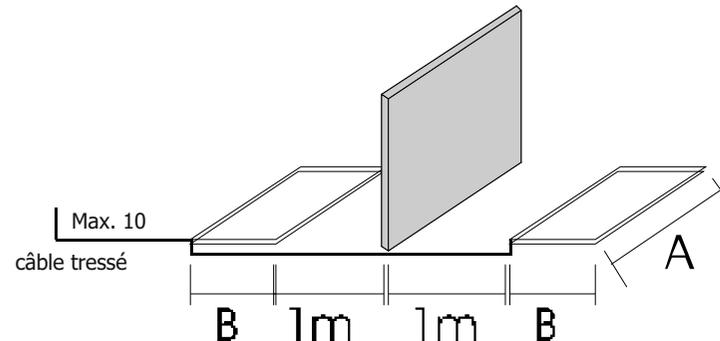
Une correcte configuration du lien et du détecteur va lui assurer un adéquat système de détection. Pour réaliser un lien, il faut utiliser un câble isolant avec une coupe de 1 à 1,5 mm² et tourner selon la mesure élue de la table ci-jointe. Enterrer le lien pour que sa géométrie ne puisse se voir modifiée par le passage des véhicules. La profondeur de la rainure où nous situons le lien doit être entre 3 et 5 cm. Le lien doit être installé avec les côtés plus longs aux angles droits en direction au mouvement de la circulation.

Du lien jusqu'au détecteur, le câble doit être tressé pour éviter son influence en la détection (20 tours par mètre, minimum). Connecter le câble tressé au borne de connexion, la longueur ne doit pas être supérieure à 10m puisque la sensibilité du détecteur diminue avec cette distance.



A x B (mètres)	N° de tours
1 x 0,5	5
1,5 x 0,75	4
2 x 1	4
2,5 x 1,25	4
3 x 1,5	3
3,5 x 1,75	3
4 x 2	3
4,5 x 2,25	3
5 x 2,5	2

CONNEXION DES DEUX LIENS EN SÉRIE



A x B (mètres)	N° de tours
1 x 0,75	De 2 a 4
2 x 1	De 2 a 4
2,5 x 1,25	De 2 a 4
4 x 2	De 2 a 4
5 x 2,5	De 1 a 3

DIRECTION CIRCULATION

