

Erkennungssystem für vorbeifahrende Fahrzeuge.  
Das System besteht aus einer Basic Platine, die mit zwei Relais ausgestattet ist und ein Magnet. Der

## MONTAGE DER PLATINE

Bevor Sie die Platine einbauen, schalten Sie die Stromversorgung ab. Stecken Sie die Platine an den Anschluss wie auch den Magneten. Der Melder sollte so nah an der Schleife wie möglich installiert werden, um die Verbindung mit Drehkabel gemacht werden. Wenn die Stromversorgung ausgeschaltet ist, macht der Phasendetektor ein automatisches Reset

## FREQUENZ DETEKTOR

**OPTION 1 - 2 : Wählt die Arbeitsfrequenz des Detektors.**

- OFF - OFF** - Maximale Oszillationsfrequenz des Detektors.
- OFF - ON** - Frequenz Medium - maximale Oszillation.
- ON - OFF** - Mittelfristige niederfrequente Oszillation
- ON - ON** - Maximale Frequenz Oszillation

## SELEKTOR

**OPTION 1 - 2 :** Wählen Sie die Aktion, um den Detektor zu verursachen.

- OPTION 1** - Aktiviert die Öffnungsfunktion wenn ein Fahrzeug erkannt wird.
- OPTION 2** - Aktiviert die Sicherheitsfunktion in der Systemsteuerung, wenn ein Fahrzeug erkannt wird. Wenn Sie diese Funktion verwenden möchten, müssen Sie die Brücke von der Klemmkaste CSEG entfernen. Wenn Sie ein anderes System verwenden, schalten Sie diese in Reinform an.

## LED ANZEIGE

Es gibt zwei LEDs: eine rote und eine grüne, diese zeigen uns die verschiedenen Funktionen:

GRÜN	ROT	
ON	ON	Nachstellung
INTERMIT	OFF	Die Schleife ist zu klein oder ist an einer Stelle geschnitten. Wenn die Schleife nicht geschnitten ist, suchen Sie eine niedrige Frequenz, und der Detektor stellt sich automatisch ein.
OFF	INTERMIT	Die Schleife ist zu groß oder hat viele Windungsschleife. Suchen Sie eine niedrige Frequenz, und der Detektor stellt sich automatisch ein.
OFF	ON	Fahrzeug erkannt.

## BETRIEBSFUNKTIONEN

Die Magnet-Schleife erzeugt einen magnetischen Fluss, der durch eine Änderung einer metallischen Masse (Fahrzeug) diesen magnetischen Fluss bricht. Diese Fahrzeugerkennung bewirkt, dass das System entsprechend handelt.

eingang impuls	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
Präsent	OFF	ON	ON	ON	OFF

Wenn das Auto erkannt wird, gibt es zwei Möglichkeiten, einen Eingangsimpuls (z.B. Toröffnung) und ein Präsent-Signal zu hören, während das Fahrzeug über die Schleife läuft.

Die Reset-Taste wird dann verwendet, wenn der Detektor eine Änderung an der Schleife erkennt. Der Detektor geht automatisch beim Einschalten in die Reset-Position, aber mit der Druck-Taste können Sie nach Wunsch den Detektor einschalten.

## Bedingungen zu berücksichtigen

Wenn 2 Detektoren sehr nah beieinander sind, können die Magnetfelder sich gegenseitig stören. Um die Situation zu vermeiden, programmieren Sie verschiedene Frequenzen, und versuchen Sie die Montage soweit wie möglich zu entfernen.

## KABELN BESCHREIBUNG

- 1 Schleife Selektor
- 2 Schleife Selektor
- 3 Eingang Impuls (Ausgang Selektor offen)
- 4 Präsent (Ausgang Verteiler offen)

Der Anschluss der Platine verfügt über die gleichen Ausgänge und Adapter, die QDM Bedienfeld.

## Haupshalter

### OPTION 1- Wählen Sie dauerhaft oder begrenzt Erkennung

- ON** Nach 25 Minuten nach dem der Fahrzeug detektiert ist, der 6 Detektor deaktiviert den Ausgang.
- OFF** Permatente oder unbestimmte nachweis Zeit, während ein Fahrzeug detektiert wird.

### OPTION 2/3- Wählen Sie die Verzögerung bei der Deaktivierung in den Ausgang

- OFF - OFF** - keine Verzögerung
- OFF - ON** - Verzögerung 2 sek
- ON - OFF** - Verzögerung 5 sek
- ON - ON** - Verzögerung 10 sek

### OPTION 4/5/6 - Wählen Sie die Empfindlichkeit des magnetischen Detektor, von 1 (niedrig) und 8 (maximal)

- OFF - OFF - OFF** - Stufe 1 (MIN)
- OFF - OFF - ON** - Stufe 2
- OFF - ON - OFF** - Stufe 3
- OFF - ON - ON** - Stufe 4
- ON - OFF - OFF** - Stufe 5
- ON - OFF - ON** - Stufe 6
- ON - ON - OFF** - Stufe 7
- ON - ON - ON** - Stufe 8 (MAX)

## TECHNISCHE DATEN

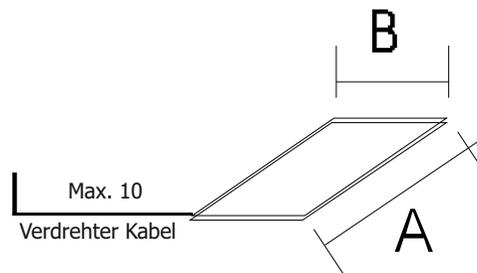
SPANNUNG	12V ANSCHLUSS KASTEN
VERBRAUCH AUSGANG AKTIV / NICHT	17mA /15mA
AKTIV	Ausgang 100mA
AUSGANG	Permanente Erkennung
OPTIONEN SELEKTOR	Verzögerung
	Sensibilität
	Frequenz
	aktive funktion
SCHWINGUNGFREQUENZ	40KHz bis 140KHz
SENSIBILITÄT	8 Stufen
SCHLEIFE	60 bis 120uHm
TEMPERATUR	-20 bis +85°C
MASSE	85 x 41mm

## MONTAGE SCHLEIFE

Eine richtige Montage der Schleifer und dem Detektor, versichert eine Richtige Erkennungssystem

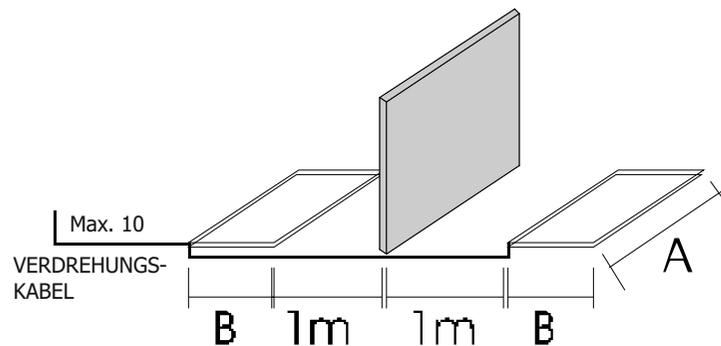
Um eine schleife zu machen nehmen sie ein Isolierter Kabel, mit ein Durchmesser von 1 bis 1,5 mm<sup>2</sup>. Drehen Sie den Draht um den rechtwinkel, so wie in der Zeichnung angezeigt.

Begraben Sie die Schleife so dass die Durchfahrt der Fahrzeuge die Geometric nicht ändern kann. Die Rinne muss 3 oder 5 cm tief sein. Die schleife muss mit den längere seite in den rechten Winkel in der zufahrt Richtung. Von der Schleife bis zu den Detektor muss die Verkablung verdreht sein, damit die kabel nicht direkt in verbindung mit den Fahrzeug kommen ( mindestens 20 umdrehungen pro meter). Schliessen Sie den kabel an den Klemmenanschluss, in dieser Schnittstelle darf die Kabel Länge nicht über 10 m lang sein, weil die Sensibilität sich verringert.



A x B (m.)	N° der umdrehungen
1 x 0,5	5
1,5 x 0,75	4
2 x 1	4
2,5 x 1,25	4
3 x 1,5	3
3,5 x 1,75	3
4 x 2	3
4,5 x 2,25	3
5 x 2,5	2

## Verbindung der beiden LINKS IN REIHE



A x B (m.)	N° der umdrehungen
1 x 0,75	2 bis 4
2 x 1	2 bis 4
2,5 x 1,25	2 bis 4
4 x 2	2 bis 4
5 x 2,5	1 bis 3

## VERKEHRSTEUERUNG

