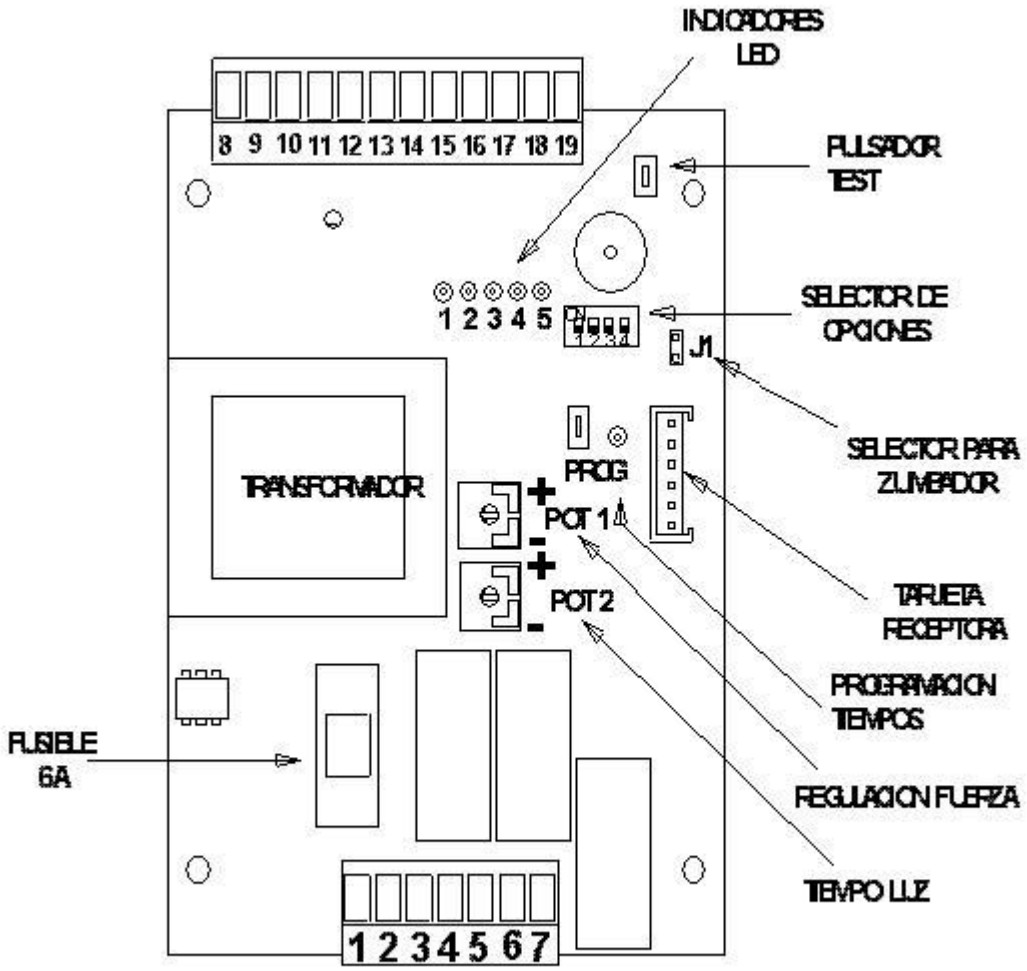
SLIDER 1H0 MN

- LÓGICA POR MICROCONTROLADOR.
- INDICACIONES DE ESTADO POR LED.
- TEMPORIZADOR DE LUZ GARAJE INCORPORADO.
- SELECCIÓN DE 4 OPCIONES POR MICRO-INTERRUPTORES.
- CONECTOR PARA TARJETA RECEPTORA .
- REGULACIÓN DE FUERZA ELECTRÓNICA.
- PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE TIEMPOS.
- AVISADOR ACÚSTICO DE MOVIMIENTO.
- PULSADOR TEST EN CIRCUITO.



CARACTERÍSTICAS

Potencia: Regulación de fuerza mediante potenciómetro.
Pulsadores: Pulsador alternativo con opción de parar a mitad de maniobra y pulsador de paro (sino se utiliza, puentear los bornes 17-18)
Tarjetas opcionales: Posibilidad de conectar la tarjeta receptora SRT que actuará como pulsador alternativo.
Salida 12 v. Ac 250mA: Para la alimentación de dispositivos auxiliares.
Salida luz garaje: Al abrir nos cierra un contacto para encender una bombilla durante el tiempo que tengamos seleccionado o activar un temporizador adicional.
Contacto de seguridad: Nos permite conectar una fotocélula ó cualquier otro elemento de seguridad. (sino se utiliza, puentear los bornes 12 y 13).
Finales de carrera: Permite conectar final carrera de abrir y cerrar (sino se utiliza puentear los bornes 14-15 y 14-16).

CONSIDERACIONES IMPORTANTES

- Antes de realizar cualquier tipo de conexión, lea atentamente estas instrucciones. UN ERROR EN LA CONEXIÓN PODRÍA INUTILIZAR EL CIRCUITO.
- Al hacer cualquier tipo de modificación en el modo de trabajo ó al conectar la tarjeta receptora asegurarnos que el circuito no este alimentado.
- En el supuesto de bloquearse el circuito, desconectar la alimentación de red y volver a conectar.

CONEXIONADO

1 Alimentación 220V ac.
2 Alimentación 220V ac.
3 Común motor.
4 Motor fase de abrir.
5 Motor fase de cerrar.
6 Contacto luz garaje (se activará al abrir la puerta durante el tiempo seleccionado).
7 Contacto luz garaje (se activará al abrir la puerta durante el tiempo seleccionado).
8 Salida 12V ac 250 mA
9 Salida 12V ac 250 mA
10 No utilizado.
11 No utilizado.
12 Contacto de seguridad N.C. (puentear con el borne 13 en caso de no utilizarse)
13 Contacto de seguridad N.C. (puentear con el borne 12 en caso de no utilizarse)
14 Común finales de carrera.
15 Final carrera cerrar N.C. (puentear con el borne 14 en caso de no utilizarse)
16 Final carrera abrir N.C. (puentear con el borne 14 en caso de no utilizarse)
17 Pulsador de paro N.C. (puentear con el borne 18 en caso de no utilizarse)
18 Común pulsadores.
19 Pulsador alternativo N.A.

INDICADORES LED

LD 1 Apagado indica contacto de seguridad activado.
LD 2 Apagado indica final carrera de cierre activado.
LD 3 Apagado indica final carrera de apertura activado.
LD 4 Apagado indica pulsador de paro activado.
LD 5 Encendido indica pulsador alternativo activado.

SELECTOR DE OPCIONES

Micro Interruptor	*OFF*	*ON*
1	Cierre automático desactivado	Cierre automático activado
2	Pulsador alternativo función normal	Pulsador alternativo no actúa durante la apertura
3	Contacto seguridad función normal	Contacto seguridad cierra la puerta al pasar el vehículo
4	No hay paro suave al final de la maniobra.	Hay paro suave al finalizar la maniobra .

SELECTOR PARA ZUMBADOR

Jumper	*Puenteado*	*Libre*
J1	Avisador acústico activado	Avisador acústico desactivado

REGULACIÓN POTENCIOMETROS

Potenciometro	*Controla*	*Mínimo*	*Máximo*
POT 1	FUERZA	-	-
POT 2	TIEMPO LUZ	2 Seg.	120 seg.

REGULACIÓN TIEMPOS DE MANIOBRA Y CIERRE AUTOMÁTICO

Antes de empezar a programar los tiempos desconectaremos el circuito de red y nos cercioraremos de:

- Todas las conexiones se han hecho correctamente.
- Todos los selectores de opciones están en posición *off*.
- La puerta esta completamente cerrada.

Una vez revisados los puntos anteriores conectaremos el circuito a la red e iniciaremos la programación de los tiempos de apertura, espera de cierre automático y cierre. Para ello debemos seguir los pasos siguientes:

1 Presionar el pulsador de programación hasta que se nos encienda el led de programación.

2 Activar el pulsador alternativo mediante el emisor o el pulsador test. La puerta empezará a abrir.

3 Una vez llegue al punto de apertura deseado detendremos la puerta activando el pulsador alternativo o se detendrá automáticamente si tenemos un final carrera de apertura conectado.

4 A partir de este momento empezará a contar el tiempo de espera para el cierre automático, cuando haya transcurrido el tiempo deseado volveremos a activar el pulsador alternativo y la puerta empezará a cerrar.

5 Una vez se haya cerrado la puerta volveremos a activar el pulsador alternativo o automáticamente se parará si tenemos un final de carrera de cierre conectado. El led de programación se apagará y finalizará la programación.

Si tenemos seleccionado el switch nº 4 en ON para realizar paro suave al finalizar la maniobra, durante la programación debemos activar el pulsador alternativo en el lugar donde queramos que comience el paro suave, tanto en la maniobra de apertura como en la de cierre.

Así por ejemplo si programamos la apertura, con la puerta cerrada activamos el pulsador alternativo y la puerta abre, cuando la puerta esté casi abierta y consideremos que debe ir a velocidad más lenta (Paro Suave) activamos el pulsador alternativo, y la puerta pasa a ir más lenta hasta que llega el final de carrera o volvemos a activar el pulsador alternativo. Con estos pasos quedan programados los tiempos de maniobra y de paro suave en la maniobra de apertura.