



Instrucciones de Uso

(SLIDER1H0)



07/11/12

OPCIONES SELECTOR 1

OPCIÓN 1 - Bajada automática

- ON** La puerta cierra automáticamente después del tiempo indicado.
- OFF** La puerta no cierra automáticamente.

OPCIONES SELECTOR 2

OPCIÓN 1 - Inhibición paro al abrir

- ON** Al abrir, no hay maniobra si activamos el pulsador alternativo.
- OFF** Si activamos el pulsador alternativo, la puerta para.

OPCIÓN 2 - Cierre manual

- ON** No se permite el cierre manual durante el tiempo de espera de cierre automático
- OFF** Se permite el cierre manual en el tiempo de espera de cierre automático

OPCIÓN 3 - Abrir / Botón alternativo

- ON** La tarjeta receptora y pulsador funcionan como alternativo.
- OFF** La tarjeta receptora y pulsador funcionan como pulsador de abrir.

OPCIÓN 4 - Paro suave lento

- ON** Velocidad paro suave más lenta.
- OFF** Paro suave normal.

OPCIÓN 5 - Paro suave

- ON** La puerta realiza una parada suave los 7 seg. últimos de maniobra
- OFF** No hay paro suave

OPCIÓN 6 - Cambio abrir/cerrar

- ON** Se cambia el sentido del motor abrir / cerrar respecto a lo indicado en serigrafía.
- OFF** El motor, relés y finales de carrera de abrir y cerrar son los indicados en la serigrafía.

OPCIÓN 7 - Tiempos dobles

- ON** Tiempo de trabajo 10 a 80 seg
- OFF** Tiempo de trabajo 5 a 40 seg

OPCIÓN 8 - Fotocélula 2 / Banda seguridad

- ON** Entrada 15-16 (BAND) configurada como resistiva 8K2.
- OFF** Entrada 15-16 (BAND) configurada como contacto N.C

FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador Alternativo (pulsador TEST placa CI, o pulsador P.ALT bornes, o mediante la Tarjeta de Radio).

La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del FC correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento.

Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

Si durante la maniobra de cierre se da una orden se provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

La activación del C.SEG en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

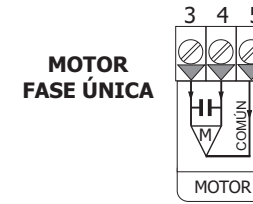
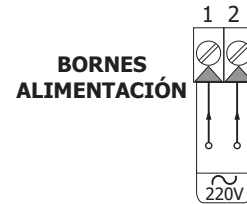
El Contacto Luz de Garaje se activa al iniciar la maniobra de apertura y se desactiva 2 seg. después de haberse iniciado, con I4 a OFF.

La regulación de fuerza del motor seleccionada en el selector FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haberse iniciado la maniobra.

Instrucciones de Uso

(SLIDER1H0)

STANDARD CONTROL PANEL SET UP



TEMPORIZADORES

TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO



Regula el tiempo de espera antes del cierre autom.
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

Mínimo - 5 seg
Máximo - 70 seg

FUERZA MOTOR



Regula la fuerza del motor
Girar a la IZQUIERDA para disminuir la fuerza y a la DERECHA para aumentarla.

TIEMPO TRABAJO



Regula el tiempo de trabajo.
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

Mínimo - 3 seg (10 sec if DIP 17 is ON)
Máximo - 60 seg (80 sec if DIP 17 is ON)

PUENTES SELECTORES

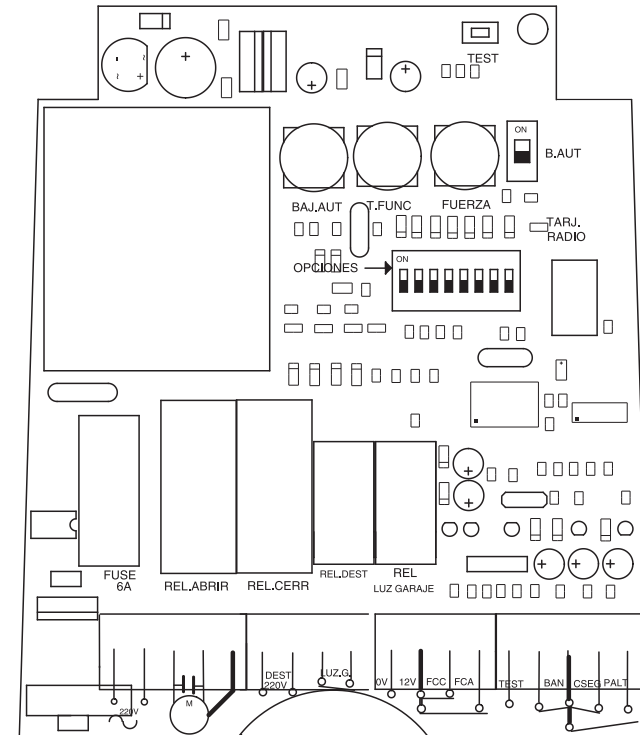
FOTOCÉLULA/ BANDA SEGURIDAD RESISTIVA



FOTOCÉLULA- Normalmente cerrado (ej fotocel.).



BANDA SEGURIDAD RESISTIVA - Normalmente cerrado contacto . 8K2 banda seguridad



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

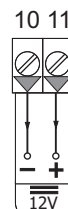
Alimentación	220V AC +/- 10%
Fuerza motor	0.5HP
Alimentación para accesorios	12V DC 250mA
Salida puerta garaje	Libre contacto
Tiempo trabajo	De 3 seg a 40 seg (40 a 80 seg)
Tiempo cierre automático	De 5 seg a 110 seg
Temperatura	0 a 70°

ATENCIÓN!!

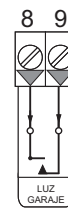
PARA EQUIPOS CONECTADOS PERMANENTEMENTE, DEBERÁ INCORPORARSE AL CABLEADO UN DISPOSITIVO DE CONEXIÓN FÁCILMENTE ACCESIBLE.

ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN, ASEGÚRESE DE LA DESCONECCIÓN DE LA RED ELÉCTRICA

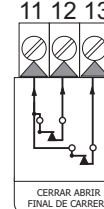
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



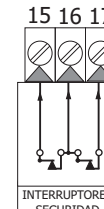
LUZ GARAJE



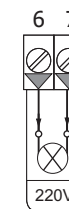
FINAL DE CARRERA



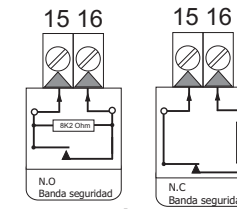
SEGURIDAD



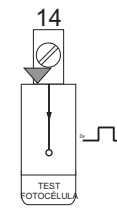
DESTELLO



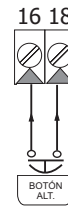
BANDA SEGURIDAD*



TEST FOTOCÉLULA



BOTÓN ALTERNATIVO



*OPCIÓN 8 ON